CIDADES EFICIENTES

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

PROJETO CIDADES EFICIENTES

Capacitação para Gestores Públicos Municipais – Jaboatão dos Guararapes, PE

Realização

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

Apoio

iCS instituto CLIMA e SOCIEDADE

Parceria institucional

MINISTÉRIO DAS CIDADES

BRASIL GOVERNO FEDERAL

ICLEI Local Governments for Sustainability

Parceria de divulgação

CDP DISCLOSURE INSIGHT ACTION

Novembro/2018

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

CIDADES EFICIENTES

MOBILIDADE URBANA

CAPACITAÇÃO para gestores públicos municipais

Jaboatão dos Guararapes, Novembro de 2018

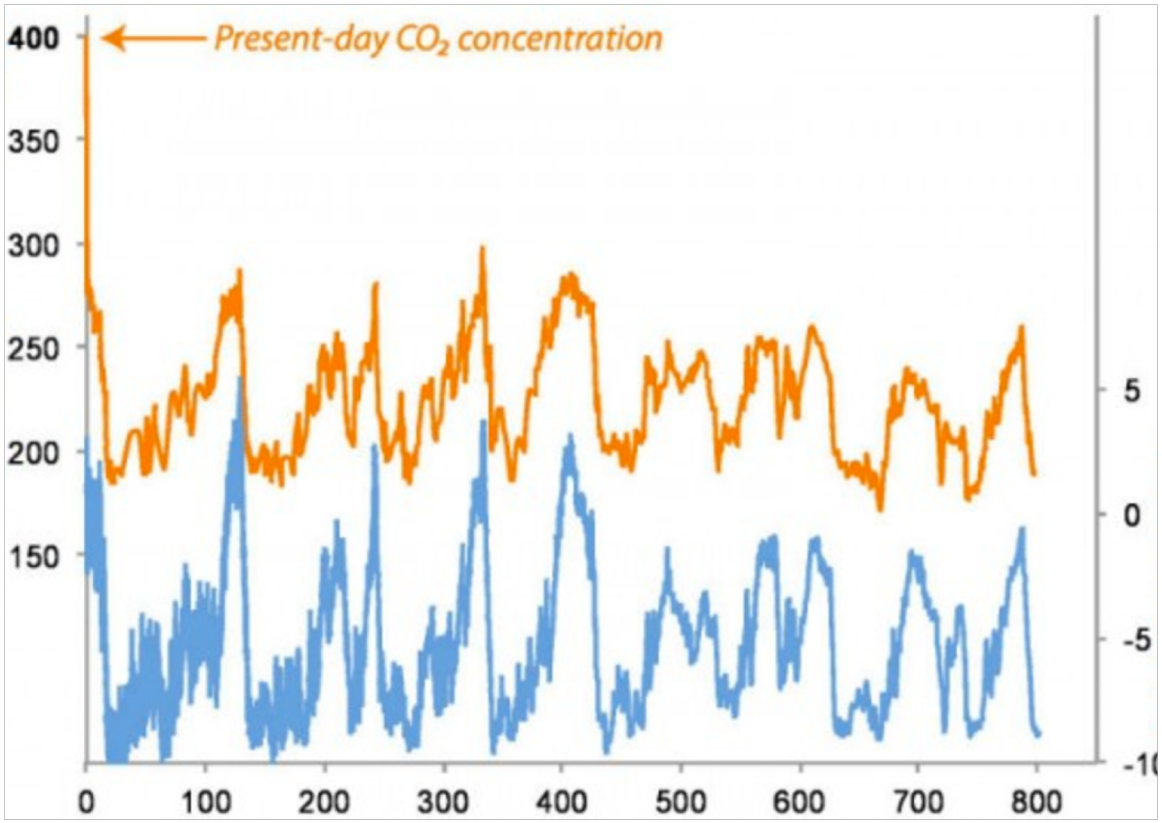
AGENDA

- CASES NACIONAIS E INTERNACIONAIS
- RESULTADOS DA PESQUISA DE MOBILIDADE



PORQUE É IMPORTANTE?

Concentração de Dióxido Carbono na atmosfera, em ppm.



Mudança na temperatura polar relativa a hoje, em graus celsius.

Tempo, em milhares de anos atrás.

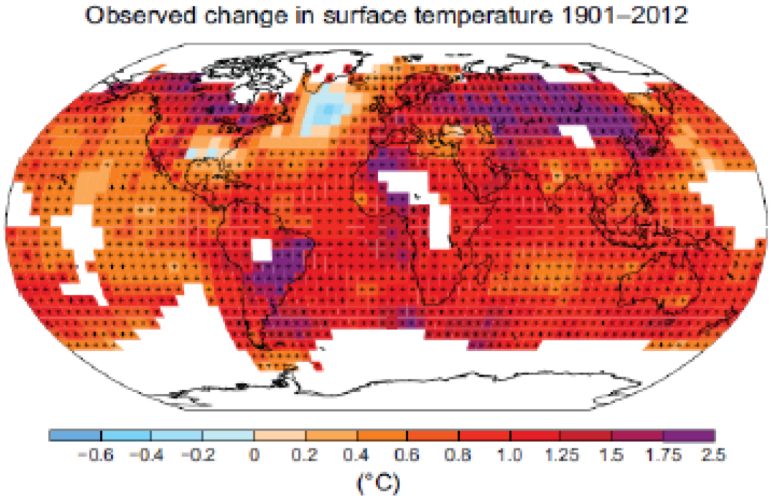
Fonte: https://www.ncdc.noaa.gov/global-warming/temperature-change

PORQUE É IMPORTANTE?

CIDADES EFICIENTES

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

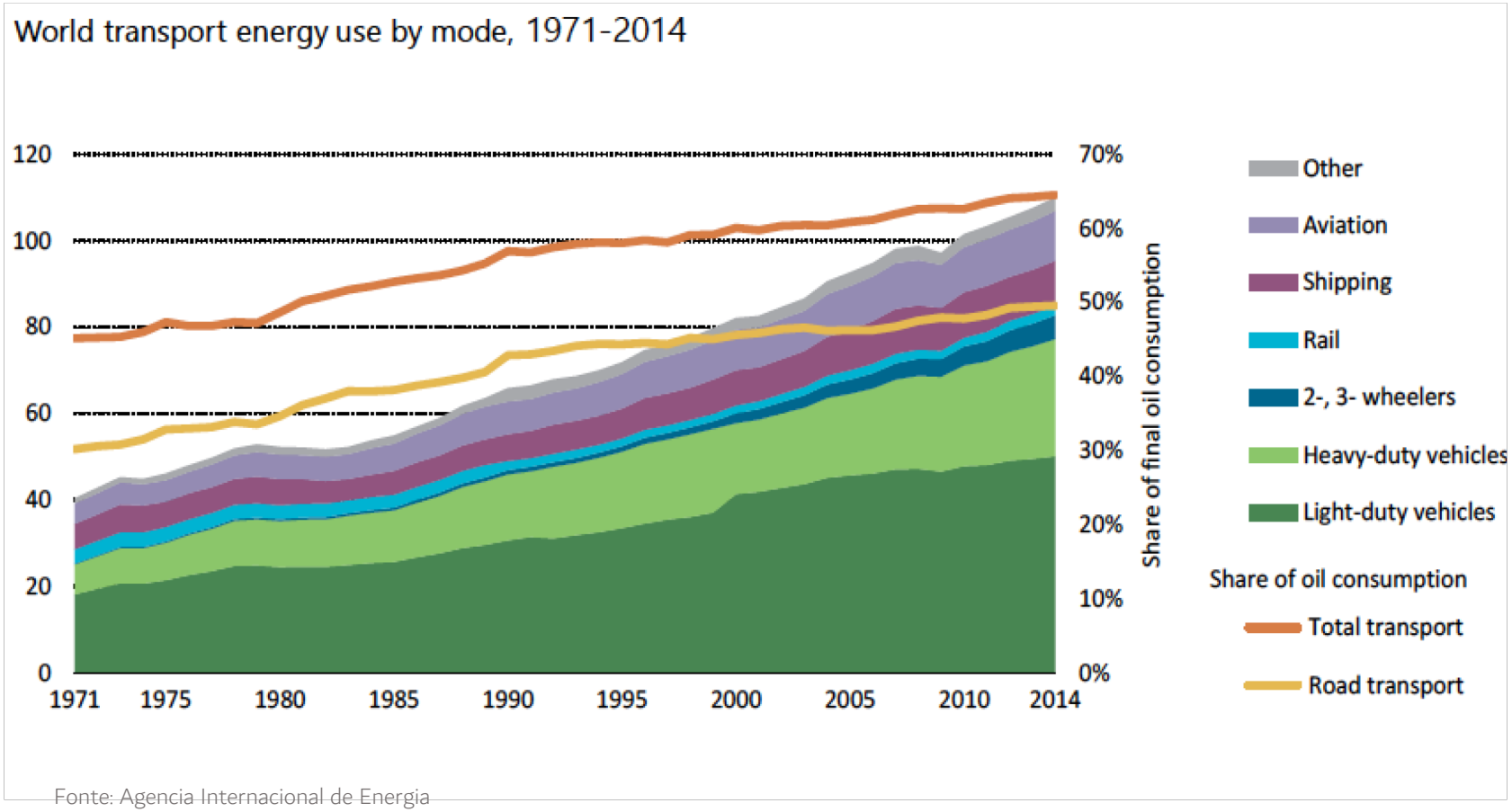








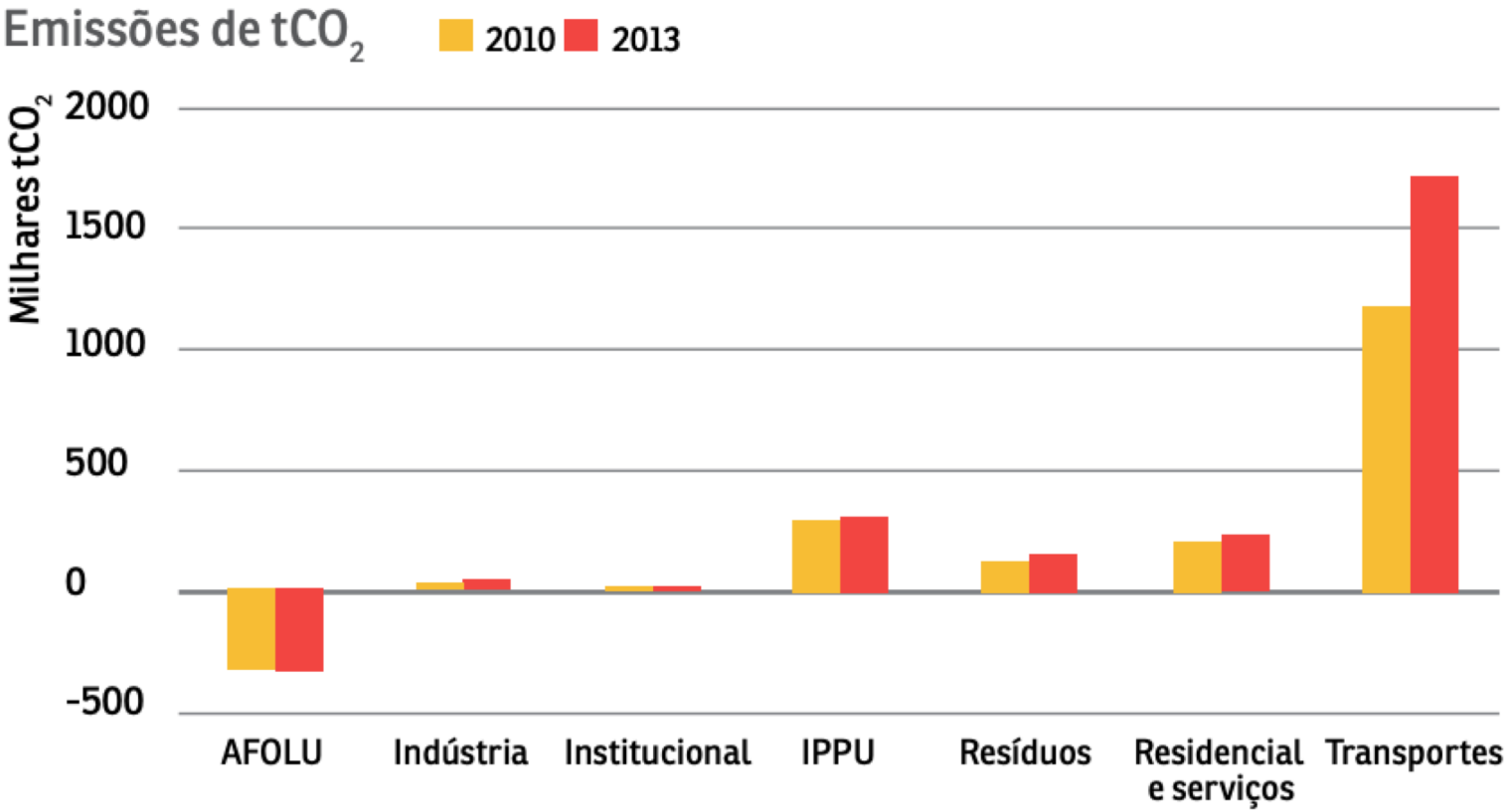
MOBILIDADE URBANA



Fonte: Agencia Internacional de Energia

MOBILIDADE URBANA

Inventário de Gases de Efeito Estufa de Florianópolis 2010 e 2013



MOBILIDADE URBANA

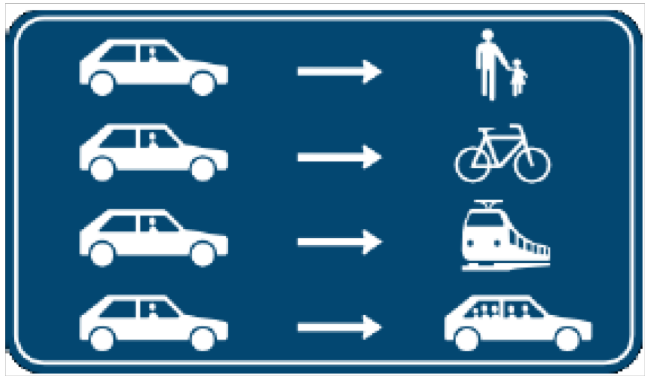


Fonte: Gestão de Demanda de Viagens e Mobilidade Corporativa, EMBARQ Brasil 2015.

ESTRATÉGIAS

1. EVITAR/TROCAR O MODO DE TRANSPORTE

- Politicas de desenvolvimento compacto integrado com transporte.
- Providenciar infraestrutura.
- Ruas e edifícios com priorização de ciclistas e pedestres.
- Quotas máximas de estacionamentos em edifícios.
- Estacionamento preferencial para bicicletas.



- Taxas de congestionamento.
- Zonas livres de carros.
- Taxas de zona azul e estacionamento.
- Priorização de transportes (faixas exclusivas para ônibus e bicicletas) BRTs diminuem emissões por 25-39%.
- Terminais intermodais.
- Tecnologia da informação.
- Subsídios para transporte público.
- Caronas e estacionamento favoráveis para carros de alta ocupação.

ESTRATÉGIAS

CIDADES EFICIENTES

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

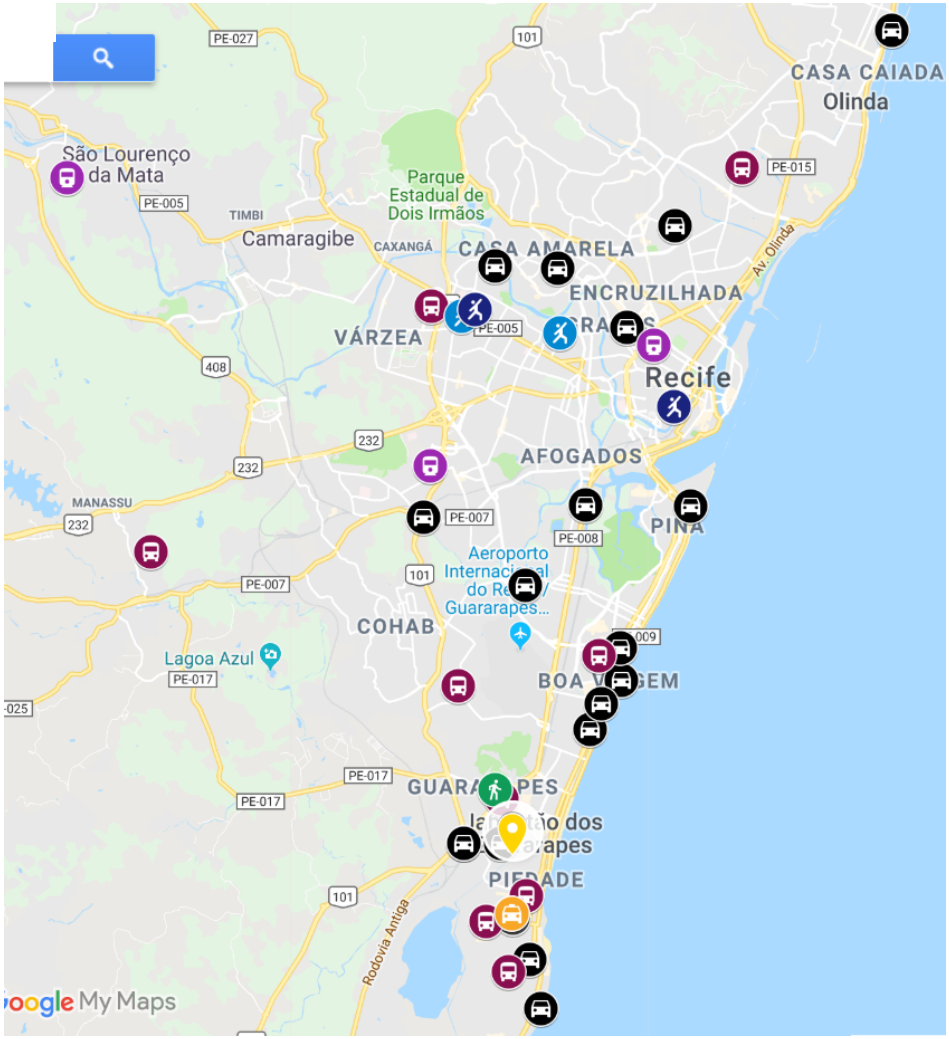
2. APRIMORAR OS VEICULOS

- Padrões de eficiência de combustivel.
- Incentivos fiscais nos impostos ou em sistemas de taxa de congestionamento (O município de São Paulo dá 50% de desconto no IPVA e isenção do rodízio municipal para carros elétricos).
- Estacionamento mais favorável para veículos de baixa emissões e zero emissões.
- Exigência de vagas para carregar veículos elétricos em edificios.
- Concessões da frota municipal de ônibus elétricos ou baixa emissões.
- Administração municipal contrata frota de veículos de baixas emissões.

RESULTADOS DA PESQUISA DE MOBILIDADE – METODOLOGIA WRI

CIDADES EFICIENTES

- Dirijo sozinho
- Ônibus
- Recebo carona
- Ofereço carona
- À pé
- Metrô ou trem
- Táxi ou Uber
- Outros

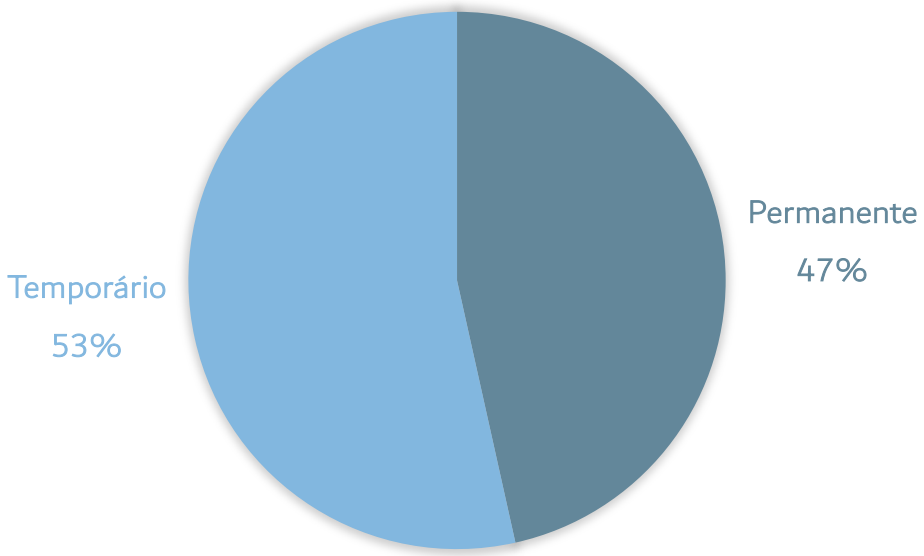


49% não possuem veículo sempre disponível para uso pessoal.

Mapa considerando o deslocamento de ida ao trabalho

CBCS
Conselho Brasileiro de Construção Sustentável

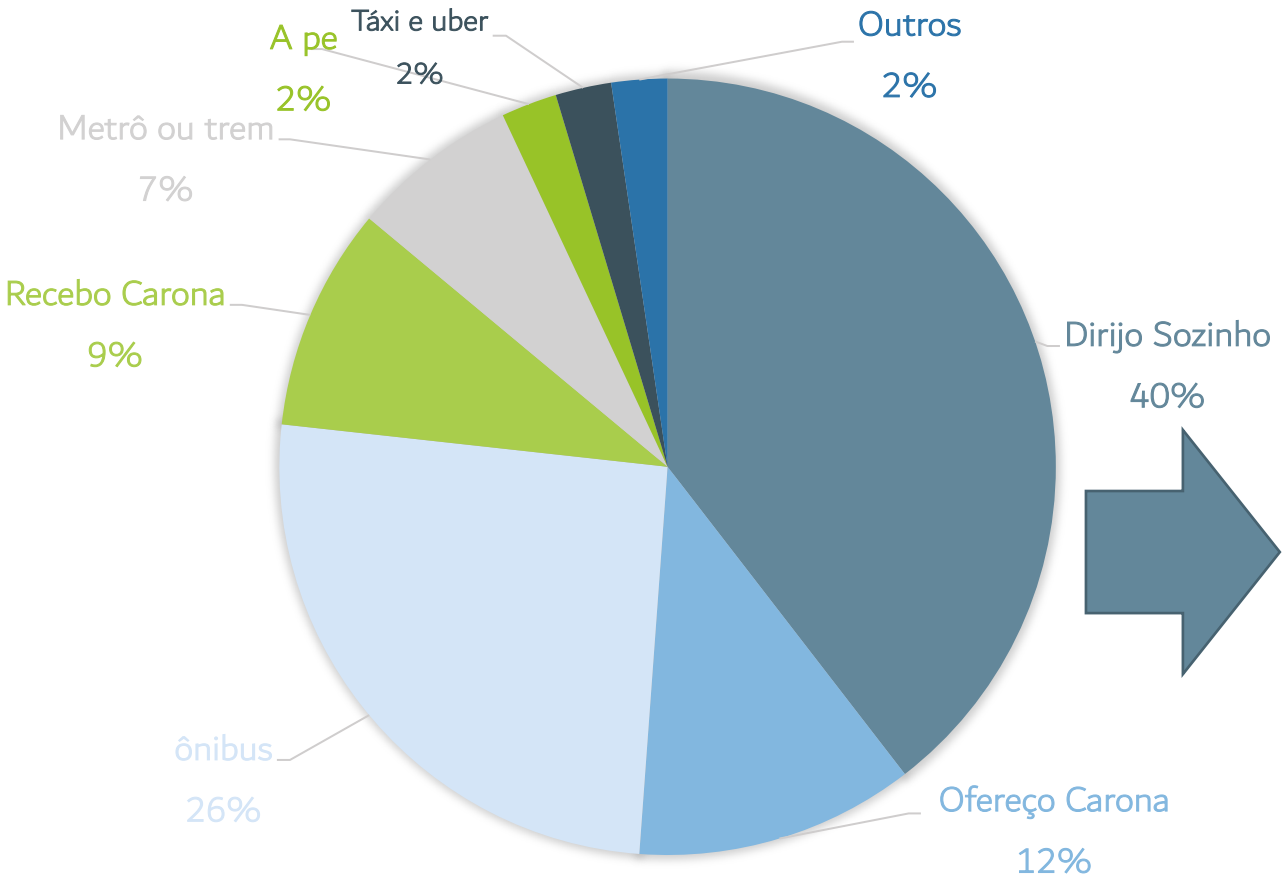
NÚMERO E PORCENTAGEM DOS 46 RESPONDENTES POR EDIFÍCIO.



Tipo de trabalho na prefeitura

Dos funcionários permanentes 50% dirigem sozinhos.

PADRÃO DE VIAGEM POR PORCENTAGEM



Dos que dirigem sozinhos (17), 100% têm uma vaga disponiblizada pela prefeitura mas somente 47% precisam do carro para tarefas do trabalho.

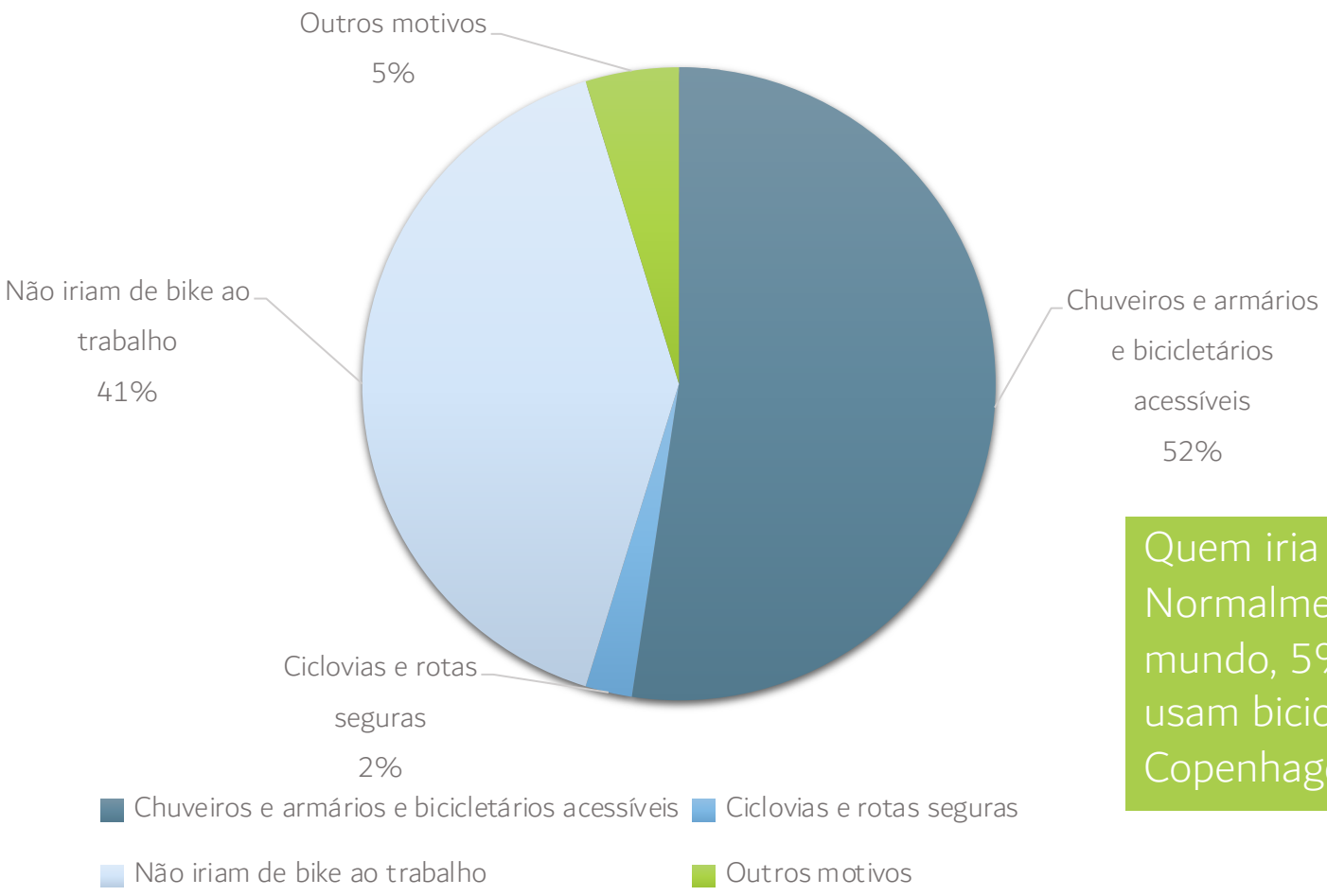
CUSTOS ESTACIONAMENTO

Somente teve um respondente que paga pelo estacionamento e o valor pago é menor que R$ 100,00

Média das receitas perdidas com estacionamento:

- $230 por mês por pessoa.
- $1.710 por mês por 17 pessoas.
- $20.520 por ano por 17 pessoas.

ESCOLHA POR BICICLETA

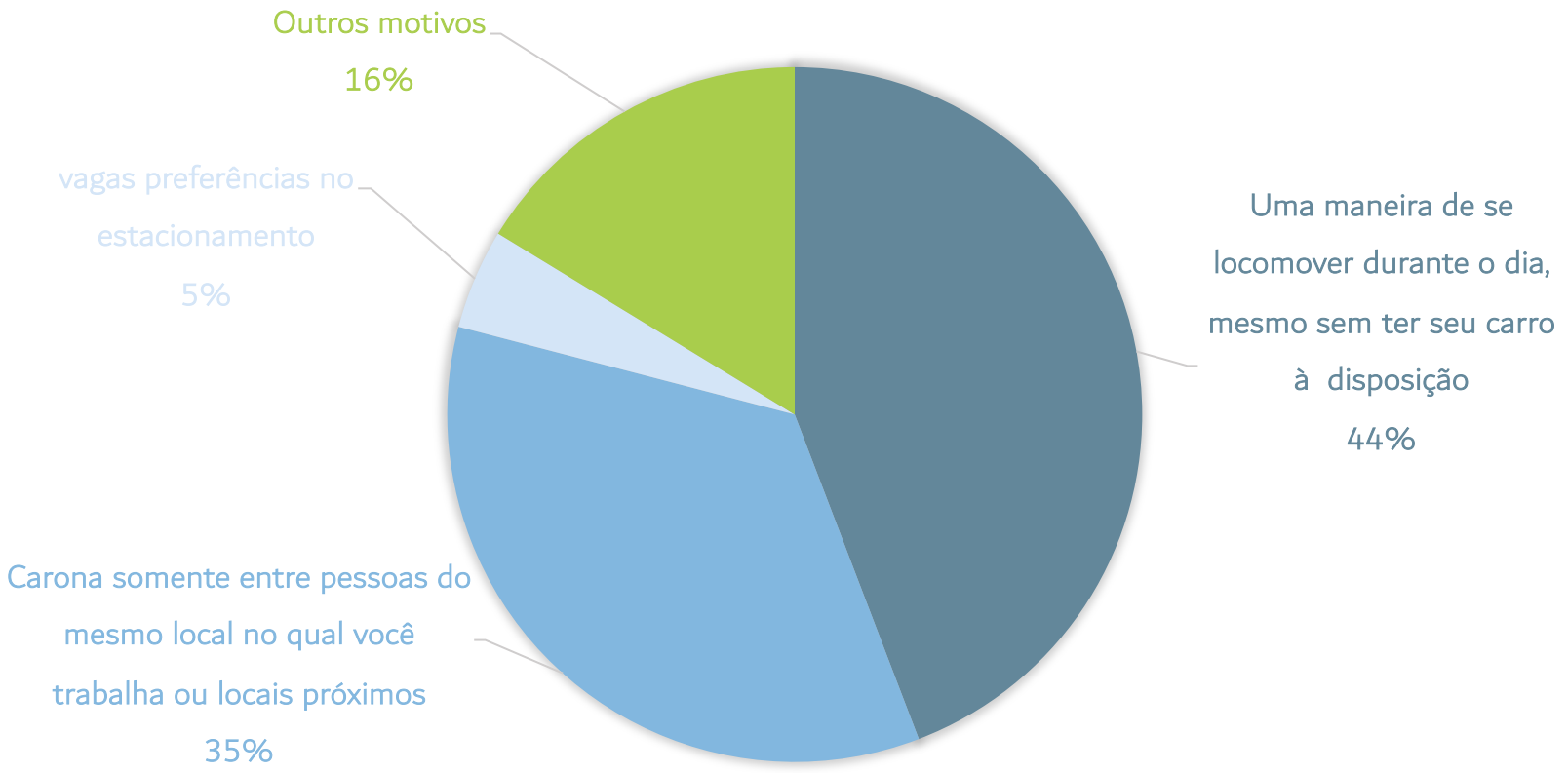


Quem iria de bike? Normalmente pelo mundo, 5% das pessoas usam bicicletas. Copenhagen, 45%!

QUEM DIRIGE SOZINHO OFERECERIA CARONA?

- 47% dos que dirigem sozinho falaram que é por: Falta de oportunidade OU por Não conhecer pessoas que façam percursos ou horários parecidos OU Precisar de um carro para realizar tarefas relacionadas ao trabalho durante o expediente.
- Somente 5% respondeu que não receberia/ofereceria carona

PRINCIPAIS ALTERNATIVAS PARA OFERECER/RECEBER CARONA



RESUMINDO...

- O que os dados nos dizem?
- Quais são algumas possíveis oportunidades para incentivar o transporte mais sustentável nos edifícios públicos?
- Algumas possíveis metas?

MOBILIDADE URBANA



Fonte: Gestão de Demanda de Viagens e Mobilidade Corporativa, EMBARQ Brasil 2015.

AÇÕES

Ação	Descrição
Instale estacionamento para visitantes.	Instale estacionamento para bicicletas (formato U) perto da entrada, providencie abrigo e iluminação.
Instale ou melhore o estacionamento de bicicletas para estadias longas e trabalhadores.	Providencie estacionamento adequado e seguro com capacidade para acomodar demanda de pico.
Negocie acesso a chuveiros, vestiários e armários.	Se for impossível encontrar espaço no seu local de trabalho negocie com um local próximo ou uma academia.
Providencie sinalização indicando onde ficam as instalações para ciclistas.	Ajude trabalhadores e visitantes a encontrarem o local de estacionamento e vestiários.
Providencie mais/melhores armários.	Providencie armários para aqueles que vão de bicicleta ao trabalho.
Melhore a gestão dos armários.	Onde houver necessidade, estabeleça uma revisão dos usuários a cada 6 meses para garantir uso apropriado e disponibilidade para novos usuários.
Instale um varal ou linha para roupas secarem.	Providencie um lugar ventilado/arejado para toalhas e roupas secarem.
Adote uma política proativa de instalações para ciclistas.	Desenvolva e procure apoio numa boa política. Boas instalações para ciclistas devem ser desenvolvidas junto com decisões sobre o local de trabalho tais como relocações, retrofits, e projetos novos.

Fonte: Departamento de Transporte do Oeste da Australia

AÇÕES



Biciletário seguro com chuveiros

Fonte:Google maps

AÇÕES



Fonte: http://www.fapesc.sc.gov.br/celesc-e-certi-instalam-dois-eletropostos-em-floripa/

AÇÕES

CIDADES EFICIENTES
Construção Sustentável

CALIFÓRNIA

- Estacionamento de longo prazo para numero de bicicletas equivalente a 5% das vagas para carros em construções.
- Estacionamento para bicicletas a 200 metros da entrada para uso diário se houver mais de 10 ocupantes do edifício.
- Vagas preferências para veículos de baixa emissões.
- Areas designadas para carregamento de veículos elétricos.

Número total de vagas de estacionamento	Número de vagas para veículos elétricos
0-9	0
10-25	1
26-50	3
51-75	6
76-100	8
101-150	11
> 201	16

Fonte: Código de Obras Verde da Califórnia

OBRIGADA!



Equipe CBCS